

Поезд – не место для торговли?



Роман Пастухов,
президент Санкт-Петербургского
союза предпринимателей

как ходили, так и ходят по вагонам. Пассажиры, которые регулярно ездят по одному маршруту, многих давно знают. Отношения доверительные, как в сельском магазине.

Почему же продавцы не обращают внимания на запретные предупреждения? А это не про нас, говорят. Один, другой в ответ на вопрос показали документы индивидуальных предпринимателей, договоры на продажу товаров. Всё в порядке, работают законно.

Но с чего вдруг и что тогда «запрещено»? Об этом – в самом конце объявления сообщается так: «Основание: Административный кодекс Российской Федерации. Глава 14, статья 14.1 «Об осуществлении предпринимательской деятельности без государственной регистрации или специального разрешения». Другими словами, речь о теневом бизнесе, как его называют, о торговле нелегальной. О предпринимателях, которые не платят налогов, никому не подотчётны, ни за что официально не отвечают, когда партнёры, покупатели имеют с ними дело на свой страх и риск.

Но ведь об этом и без красочных объявлений все давно знают. Напомнить, конечно, не грех. Только почему это сразу прямо не сказать, вместо того чтобы с первых строчек вводить людей в заблуждение о запрете в электричках торговли вообще?

Сначала я подумал, что кто-то просто составил неловкий текст. Но скоро выяснилось: всё как раз неспроста. Оговорка по Фрейду, что называется. Некоторые действительно предлагают законодательно оформить такой запрет. Призывы по этому поводу, прозвучавшие в начале мая, можно найти в интернете. Есть такое мнение: «поезд не место для торговли». А по действующему законодательству, если у торговца есть необходимые документы, никто не имеет права запретить ему «осуществление розничной торговли». Значит, надо внести в законы поправки, которые позволят это делать. Только и всего. Ка-

кие проблемы? Всё в наших силах. Видимо, так рассуждают авторы этих предложений.

Но есть и другой вариант. Московская «Центральная пригородная пассажирская компания», например, пошла иным путём и одиночной самостоятельной, а то и нелегальной торговле в электричках решила противопоставить открытое конкурентное соперничество своих фирменных – по договору – торговцев. Их в деле больше ста. Все одеты в специальную форму с логотипом компании. Работают на Ярославском направлении. Торгуют лёгкими закусками, напитками и прессой. У конкурентов старого закала выбор товаров пока много богаче. У новичков зато всё впереди. Торговля станет развиваться, как спрос прикажет. И, главное, всё будет зависеть не от злого или доброго дяди, а от собственной коммерческой сметки.

А запреты на торговлю в электричках уже были. Последний раз – в 2009 году. Только после этого её в нелегальном виде стало ещё больше. Она живуча, а стало быть, в дороге нужна. И покупателям, и продавцам, которые работают в поездах всех направлений.

В большинстве это индивидуальные предприниматели. Тот самый малый бизнес, что здорово поредел в прошлом году от ошибочно назначенных чрезмерных страховых взносов. Скандальную ошибку потом исправили, но из теневого бизнеса, куда удалились по этому случаю большинство предпринимателей, многие не вернулись. И страховая история может повториться.

Вот, предположим, действительно утвердится мнение, что поезд – не место для торговли, и последует объявленный и ставший на самом деле законным запрет. К нам, в другие такие же организации, на биржу труда потянутся тысячи оставшихся без работы торговцев. То есть проблему в который раз организуем себе сами. Зачем? Не лучше ли обратиться к московскому опыту?

В вагонах электричек появилось объявление, издали привлекающее главным словом, которое было очень ходовым у чиновников ещё советских времён, а нынче почему-то особо любимо и среди некоторых депутатов. Набрано большими красными буквами во всю ширь листа: «ЗАПРЕЩЕНО». Кому запрещено – об этом наверху помельче: «Организациям, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам». Что запрещено – ниже: «Осуществление розничной торговли в вагонах электропоездов пригородного сообщения». Наказание за неисполнение – «административный штраф от 500 до 5000 рублей». И подпись: «Северо-Западная пассажирская пригородная компания». Прочитав это, я, как гражданин, интересующийся содержанием родного законодательства, Конституции, не понял: у нас отменили свободу торговли? Узаконена эта свобода была ещё 29 января 1992 года. Президент Ельцин подписал тогда специальный указ «О свободе торговли». Это был один из первых основополагающих документов экономической реформы.

Я автомобилист, редко езжу в электричках и объявлений о запрете на торговлю в вагонах до сих пор не встречал. Но, как просветили меня попутчики, висят эти грозные оповещения где-то с начала лета.

Только продавцы-коробейники всё равно